

112 年北區「ESCO 節能技術人才培訓班」(玻璃業)

在競爭激烈的資本市場，企業要求生存、求發展，除擁有資金、設備以外，更需依賴專業人才為公司保留不斷創新的競爭力。而 ESCO 產業為各種不同行業別進行節能，其人才除須基本的本質學能外，亦須瞭解不同領域的相關知識並做好經驗的累積以滿足各產業需求；有鑑於此，為擴大 ESCO 產業服務能量，培育業者執行玻璃業節能改善之能力，以及對玻璃業之節能績效率量測驗服務之專業人才，特辦理北區 ESCO 節能技術專業人才培訓班，期透過培訓班以生動寫實的方式講授生產線製程知識、生產線各階段節能啟發作法與實務經驗案例分享等，以深入且有效的節能方法與技術課程培養能源技術服務業與能源用戶專業人才，增加產業人才深度與廣度，使產業更穩健發展。

1. 指導單位：經濟部能源局

2. 主辦單位：財團法人台灣綠色生產力基金會

3. 承辦單位：社團法人台灣能源技術服務產業發展協會

4. 參加對象：

(1) ESCO 廠商、設備商及玻璃業能源用戶之能源業務主管、管理人員或推動執行人員。

(2) 對從事節能有興趣之能源用戶及人員。

4. 參加人數：50 人(依報名先後順序，額滿為止)

6. 報名方式：線上報名 <https://forms.gle/t9uWEgbUDYw6TzJ39>

7. 時間：112/10/11(二)－12(三) 09：00~17：00

地點：台灣科學工業園區科學工業同業公會 202 會議室
(新竹市科學園區展業一路 2 號)

8. 第一天課程(112.10.11)

08：30~09：00 報 到

09：00~09：10 長官致詞

09：10~10：30 玻璃業工廠節能實務經驗與案例

國立聯合大學電機系陳美玲 教授

10：40~12：00 玻璃產業概論與各製程設備介紹(玻璃材料)

國立聯合大學玻璃及光纖材料研究中心楊希文 主任

13：00~14：50 空調系統規劃與節能設計及案例

茂榮能源管理顧問有限公司王茂榮 董事長

15：00~16：50 電力系統節能規劃與應用及案例

台灣能源技術服務產業發展協會楊正光 榮譽理事長

第二天課程(112.10.12)

08：30~09：00 報 到

- 09：00~10：30 空壓公用系統規劃與節能設計及案例
復盛股份有限公司郭維仁 經理
- 10：40~12：00 富氧燃燒技術之應用
森威能源股份有限公司林振芳 資深經理
- 13：00~14：20 熔爐保溫與熱能回收節能應用技術
國立成功大學產業永續發展中心施顏崇 顧問
- 14：30~15：50 節能量測與驗證與工廠案例
國立台北科技大學柯明村 教授
- 15：50~16：50 隨堂測驗

交通資訊 -> 交通路線

中山高北上至公會：

經過中山高系統交流道於 98Km 處靠右駛入「科學園區開道」沿高速公路直走至第二個紅綠燈路口至「新安路」左轉後過高速公路匝道，右側即為公會大樓。

中山高南下至公會：

經過「竹北交流道」->再經「新竹交流道」後於 94Km 處靠右駛入「科學園區開道」(95B)到達第一個紅綠燈路口右轉，右側即為公會大樓。

二高南下/北上至公會：

至「中山高」開道時->走北上往「新竹」方向轉至中山高後於 98Km 處靠右駛入「科學園區開道」沿高速公路直走至第二個紅綠燈路口至「新安路」左轉後過高速公路匝道，右側即為公會大樓。

交通資訊 -> 乘車資訊

(1) 園區巡迴巴士

紅線：可通往園區一、二期、光復路、交通大學及住宅區內

綠線：可通往園區三期及光復路

紫線：可通往竹南園區

橘線：可通往竹北生醫高鐵站

綠能線：可通往竹北生醫高鐵站

※ 以上除「紅線：交大、光復路、公學新村」路線將於本公會停靠外，其它路線皆停於「科技生活館」，再步行 5~10 分鐘即可抵達公會。

(2) 國道客運(建議可預先查詢客運公司實際發車狀況)

亞聯客運：路線-新竹-台北(北二高，經龍潭) TEL：03-5400708

國光客運：路線-新竹-台中(中山高，中清交流道下) TEL：03-5222552

統聯客運：路線-新竹-台中(中山高，中港交流道下)與新竹-台北
TEL：03-5727342

(3) 高鐵

「園區巡迴巴士」(橘線、綠能線)，由出口 4 至 1 號公車月台，搭乘科學園區巡迴巴(僅週一至週五行駛)，約 30 分鐘 1 班車，車程約 20 分鐘。

(4) 計程車：

若欲使用計程車服務，車費依照公定跳票費率計算，訂車可電洽：

第一運輸車行：03-5516000

金立衛星計程車隊：03-5221111

紅帥無線電車行：03-5713333

